

REAL AERoclUB de MAHÓN – MENORCA
Piper Archer PA28
PROCEDIMIENTOS ANORMALES

FUEGO DE MOTOR EN ARRANQUE

Motor de arranque.....Activado
Mezcla.....Cortada
Gases.....Completamente abiertos
Bomba eléctrica.....Apagada
Selectora.....Cerrada

Si el fuego persiste:

- Master.....Apagado
- ALT.....Apagado
- Magneto.....Desconectas

FALLO DE MOTOR

IAS.....V_x=65kts
Radio....."Mayday" (x3)
Bomba eléctrica.....Encendida
Selectora.....Cambiada
Calefactor carb.....Encendido

Cuando la potencia se reestablezca:

- Calefactor carb.....Apagado
- Bomba eléctrica.....Apagada

Si la potencia no se reestablece realizar el procedimiento de aterrizaje forzoso.

ATERRIJAJE FORZOSO

IAS.....V_x=65kts
Radio....."Mayday" (x3)
Justo antes de aterrizar y sin posibilidad de reenganque:
Gases.....Ralentí
Ignición.....Apagada
Master.....Apagado
Selectora.....Cerrada
Mezcla.....Cortada
Cinturones y arneses.....Ajustados
Puerta.....Desbloqueada

BAJA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Bomba eléctrico.....Encender
Selectora.....Cambiar tanque

FUEGO EN VUELO

• **FUEGO ELÉCTRICO**

Master.....Apagado
Ventilación.....Abierta
Calefacción.....Cerrada
Ventanilla de tormentas.....Abierta
Land ASAP

• **FUEGO DE MOTOR**

Selectora.....Cerrada
Gases.....Ralentí
Mezcla.....Cortada
Bomba eléctrica.....Apagada
Calefactor y ventilador.....Apagador

FALLO ELECTRICO

(Luz de ALT encendida)

• **AMPERÍMETRO INDICANDO 0 Amp**

ALT.....Desconectado
Reducir carga al mínimo.

Fusible del ALT.....Comprobado y reseteado

ALT.....Conectado

- *Si el alternador se recupera:*

Continuar el vuelo

- *Si el alternador no se recupera:*

ALT.....Desconectado

Vuelo en batería

• **AMPERÍMETRO INDICANDO NORMAL**

Considerar fallo de indicación

VIBRACIONES ANORMALES DE MOTOR

Calefactor de carb.....Encendida

- *Si la vibración desaparece:*

Calefactor carb.....Mantener

- *Si la vibración persiste después de 1min:*

Calefactor carb.....Apagar

Mezcla.....Ajustar

Tacómetro.....Fuera de sector rojo

Bomba eléctrica.....Encendida

Selectora.....Cambiar

Parámetros de motor.....Comprobar

Magnetos.....Izqa., dcha., ambos

Si se recupera con 1 magneto, mantenerlo y volar directo al aeródromo adecuado más cercano anticipando un posible aterrizaje forzoso.